

A HISTÓRIA ILUSTRADA DE **FRANCISCO MORATO**



AGNALDO VIDALI

ILUSTRAÇÕES DE ERIBERTO ROCHA



INSTAGRAM: @AGNALDOVIDALI



FACEBOOK.COM/AGNALDO.VIDALI



WWW.AGNALDOVIDALI.COM.BR



WHATSAPP: (11) 99520-1616



A HISTÓRIA ILUSTRADA DE **FRANCISCO MORATO**

AGNALDO VIDALI

ILUSTRAÇÕES DE ERIBERTO ROCHA



1ª EDIÇÃO
SÃO PAULO 2024

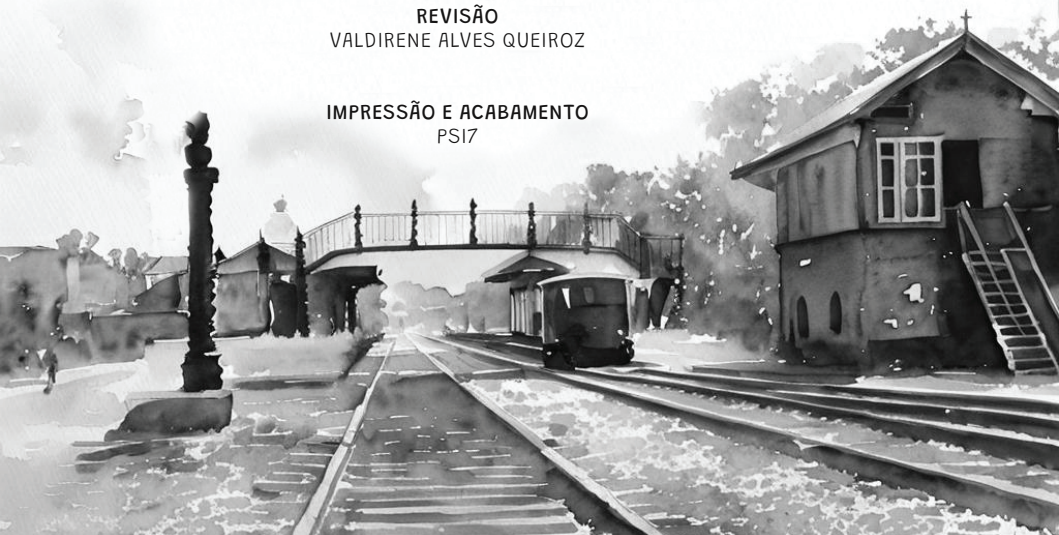
© 2024 AGNALDO VIDALI

DIAGRAMAÇÃO E PROJETO GRÁFICO
GILBERTO ROSA

CAPA
ERIBERTO ROCHA

REVISÃO
VALDIRENE ALVES QUEIROZ

IMPRESSÃO E ACABAMENTO
PSI7



DEDICATÓRIA E AGRADECIMENTO

ESTE LIVRO É DEDICADO COM TODO O CARINHO E GRATIDÃO À POPULAÇÃO MORATENSE, AOS AMIGOS E FAMILIARES (JOELMA, JAIANE, GUILHERME, EDUARDO VIDALI E DEMAIS PARENTES) QUE COMPARTILHAM O VÍNCULO ESPECIAL COM A CIDADE DE FRANCISCO MORATO QUE ACOLHE E ABRAÇA CALOROSAMENTE A TODOS NÓS.

UMA CIDADE ONDE NINGUÉM É ESTRANGEIRO, ONDE CADA CANTO CONTA UMA HISTÓRIA E GUARDA MEMÓRIAS PRECIOSAS.

QUE ESTE LIVRO SEJA UM TRIBUTO AO AMOR QUE ALIMENTAMOS POR ESTA CIDADE, QUE TRANSCENDE O MERO DORMITÓRIO PARA SE TORNAR LAR, COMUNIDADE E UM PEDAÇO DE NOSSOS CORAÇÕES.

COM AMOR E ADMIRAÇÃO,

PROF AGNALDO VIDALI DOS SANTOS VIDAL

A NOSSA “CIDADE DE BELÉM”

JÁ PAROU PARA PENSAR QUE TEMOS EM NOSSA CIDADE MUITOS NOMES COM A PALAVRA BELÉM?

ESCOLA BELÉM DA SERRA, BAIRRO BELÉM CAPELA, JARDIM NOVA BELÉM, PARQUE BELÉM, BELÉM ESTAÇÃO!



Uma curiosidade interessante sobre a palavra "Belém" é que ela tem origens no hebraico e significa "casa do pão" ou "lugar onde se faz pão". O nome é mencionado na Bíblia, no Livro de Miqueias 5:2. A cidade de Belém mais conhecida está localizada na Palestina e é também o local tradicional do nascimento de Jesus Cristo, conforme registrado nos Evangelhos do Novo Testamento.

*Explicação do Professor
Osnir Gonçalves*

EM TODO O MUNDO, VÁRIAS SÃO AS CIDADES CHAMADAS DE BELÉM E CADA UMA DELAS PODE TER SUA HISTÓRIA E SIGNIFICADO PRÓPRIOS. FRANCISCO MORATO TAMBÉM JÁ FOI CHAMADA DE BELÉM NO PASSADO. CONVIDO VOCÊ A EMBARCAR COM A GENTE E CONHECER A LINDA HISTÓRIA DA NOSSA CIDADE. TOME SEU ASSENTO QUE O TREM IRÁ PARTIR COM DESTINO À PRÓXIMA PARADA, VILA BELÉM.

SUA VEZ

ONDE MAIS VOCÊ ENCONTRA A PALAVRA BELÉM?

PARTE I – O SURGIMENTO

O LUGAREJO: A FAZENDA BELÉM



TUDO COMEÇOU COM UM LOCAL MUITO ESPECIAL CHAMADO VILA BELÉM, LOCALIZADO BEM PERTINHO DA SERRA DO BOTUJURU. NA VILA BELÉM ESTAVA SEDIADA A COMPANHIA FAZENDA BELÉM QUE, NA ÉPOCA, ERA ASSOCIADA COM UMA EMPRESA INGLESA CHAMADA **“THE SÃO PAULO RAILWAY CO”** (SPR), QUE TRANSFERIA ENGENHARIA E TECNOLOGIA DA INGLATERRA PARA A CONSTRUÇÃO DE FERROVIAS NO TERRITÓRIO PAULISTA.

A VILA BELÉM SERVIU DE ACAMPAMENTO AOS OPERÁRIOS QUE CONSTRUÍRAM O TÚNEL QUE ATRAVESSARIA A SERRA DO BOTUJURU PARA A LIVRE PASSAGEM DO TREM (LOCOMOTIVA) E ESTÁ LOCALIZADO NA ALTURA DO QUILOMETRO 121,3 DA FERROVIA (SENTIDO SANTOS-JUNDIAÍ).

A FAZENDA E O ENTREPOSTO DE MERCADORIAS

NA BELA FAZENDA BELÉM, RAIZ DE FRANCISCO MORATO, O CAFÉ ERA O TESOURO A SER TRANSPORTADO. ESSE CAFÉ VINHA DO INTERIOR DE SÃO PAULO (JUNDIAÍ, CAMPINAS) E PRECISAVA CHEGAR AO PORTO DE SANTOS (UMA DISTÂNCIA DE APROXIMADAMENTE 139 KM).

A VILA ERA UMA ESPÉCIE DE **ENTREPOSTO*** DE MERCADORIAS, PRINCIPALMENTE DO CAFÉ. HOJE, ESSA ORIGEM É LEMBRADA PELA CORAGEM E PERSISTÊNCIA DO POVO MORATENSE.



* ENTREPOSTO

pode ser um local onde mercadorias são temporariamente armazenadas ou negociadas antes de serem distribuídas para diferentes destinos. É como uma parada estratégica no caminho das negociações.

VOCÊ SABIA?

POR QUE A EUROPA CONSUMIA TANTO CAFÉ?

Por Jaiane Vidali

Na época industrial na Europa (Revolução Industrial), o café tornou-se super popular porque dava energia para as pessoas que trabalhavam muito nas fábricas. O café tem cafeína, que é como uma fonte rápida de energia, e ajudava os trabalhadores a ficarem acordados e alertas durante longas jornadas.

Além disso, as cafeterias se tornaram lugares onde as pessoas podiam se encontrar, conversar e descansar um pouco. Então, o café não era só uma bebida, mas também uma espécie de "combustível" para as pessoas aguentarem o ritmo acelerado da Revolução Industrial.

Nossa "cidade" ganha vida num momento único, a Revolução Industrial na Europa. E o café, o bom e velho cafezinho, é quem coloca nossa cidade no mapa global com todo o destaque merecido!"



FERROVIAS: TRANSPORTE RÁPIDO E SEGURO DOS PRODUTOS

PARA GARANTIR QUE O CAFÉ, TESOURO DO INTERIOR, CHEGASSE RÁPIDO E SEGURO AO PORTO DE SANTOS PARA SER EXPORTADO, ELE EMBARCAVA NUMA EMOCIONANTE JORNADA SOBRE TRILHOS.

UMA FERROVIA DE CERCA DE 135 KM ERA O CAMINHO MAIS VELOZ QUE TRANSFORMAVA GRÃOS EM HISTÓRIAS DE AROMA E SABOR. O TREM, FIEL CONDUTOR DO PRECIOSO CARREGAMENTO, UNIA O INTERIOR DO ESTADO PAULISTA AO LITORAL.

UM PERCURSO REPLETO DE EMOÇÕES, ONDE CADA LOCOMOTIVA IMPULSIONAVA SONHOS, IMPREGNANDO O AR COM A PROMESSA DE UM CAFÉ DELICIOSAMENTE BRASILEIRO, VIAJANDO PELOS TRILHOS DA HISTÓRIA.

MAS NEM TUDO ERA SIMPLES...

HAVIA UM DESAFIO!!!



No Meio do Caminho
No meio do caminho tinha uma pedra
tinha uma pedra no meio do caminho
tinha uma pedra
no meio do caminho tinha uma pedra.
(...)

Carlos Drummond de Andrade



No caso, a nossa “pedra” seria a Serra do Botujuru.
“Túnel da Conquista”: Vencendo a Barreira Natural da Serra do Botujuru
para impulsionar o progresso dos trilhos!



AS MAJESTOSAS CURVAS DA SERRA DESAFIAM O AVANÇO DO TREM. A SOLUÇÃO? UM TÚNEL ESCULPIDO NA ROCHA PARA VENCER ESSE OBSTÁCULO E GARANTIR A TRAVESSIA IRRESISTÍVEL DOS TRILHOS.

COM CERCA DE 600 METROS DE COMPRIMENTO, A NECESSIDADE DE MOVIMENTAR MUITA TERRA IMPULSIONOU A CRIAÇÃO DE UM ACAMPAMENTO LOCAL E DE MORADIA PARA TRABALHADORES E

MAIS TARDE PARA MUITAS PESSOAS QUE AMAM MORAR NESTE VILAREJO.

O TÚNEL TORNOU-SE A ESCOLHA IDEAL PARA SUPERAR O DESAFIO DA SERRA DO BOTUJURU E MANTER O PROGRESSO DA FERROVIA. ESTE FOI MAIS UM DESAFIO SIGNIFICATIVO NA CONSTRUÇÃO DA CONTINUIDADE DA FERROVIA, DADA A RESISTÊNCIA DAS ROCHAS.

VOCÊ SABIA?

Que na língua tupi-guarani, **Botujuru** tem o significado de “*boca dos ventos*”.

EM 1866, A VITÓRIA FOI ALCANÇADA: O TÚNEL FOI CONCLUÍDO COM SUCESSO!

TERMINADA A CONSTRUÇÃO DO TÚNEL, A COMPANHIA RESPONSÁVEL PELA FERROVIA ADQUIRIU 45 KM2 DE TERRAS DO BARÃO DE MAUÁ, QUE MAIS TARDE SERÁ QUASE A ÁREA TOTAL DO MUNICÍPIO DE FRANCISCO MORATO.

A VILA BELÉM TORNOU-SE UM PONTO CRUCIAL DE PASSAGEM PARA PRODUTOS AGRÍCOLAS VINDOS DE ATIBAIA, BRAGANÇA PAULISTA E MINAS GERAIS. TRENS DIÁRIOS TRAZIAM CARGAS E PASSAGEIROS DE SANTOS E SÃO PAULO, RETORNANDO CARREGADOS DE CAFÉ E OUTRAS ESPECIARIAS.



APÓS O INTENSO E DESAFIADOR ESFORÇO DOS TRABALHADORES PARA CRIAR O TÚNEL E PERMITIR A PASSAGEM DAS LOCOMOTIVAS, A VILA BELÉM PASSOU A CULTIVAR EUCALIPTOS PARA ABASTECER AS LOCOMOTIVAS QUE SUPERAVAM A SERRA. COM O SURGIMENTO DE OLARIAS NA REGIÃO, COMEÇOU TAMBÉM A FORNECER TELHAS E TIJOLOS PARA A FERROVIA.

HÁ REGISTROS DE UMA GRANDE CAIXA D'ÁGUA (TANQUE) QUE PERMITIA TAMBÉM ABASTECER AS LOCOMOTIVAS. “LEMBRE-SE QUE O TREM A VAPOR”



VOCÊ SABIA?

QUE NOSSA CIDADE POSSUI UM “RIOZINHO”?

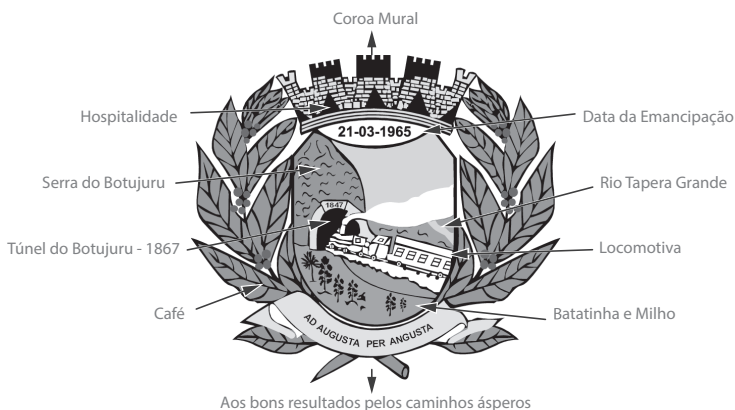
Na verdade, a classificação correta é Ribeirão (curso de água menor do que de um rio e de um riacho). E ele tem um nome especial, é chamado de Ribeirão Tapera Grande. Muito importante para a formação da nossa cidade. Com as águas do Ribeirão Tapera Grande a Caixa d'água da Ferrovia era abastecida.



MUITAS PESSOAS TOMAVAM BANHO NO RIBEIRÃO TAPERA GRANDE, QUE TEM SUA NASCENTE NO BAIRRO JARDIM NOSSA SENHORA DO ROSÁRIO E HOJE, INFELIZMENTE, ESTÁ POLUÍDO.

A CONSTRUÇÃO DO TÚNEL FOI TÃO SIGNIFICATIVA QUE SE ETERNIZOU NO BRASÃO DE ARMAS E NA BANDEIRA DE FRANCISCO MORATO."

Brasão do Município de Francisco Morato



PARTE II – EMANCIPAÇÃO

DIA 21 DE MARÇO

EM 21 DE MARÇO DE 1965, O DISTRITO DE FRANCISCO MORATO ALCANÇOU A CONDIÇÃO DE MUNICÍPIO EM SÃO PAULO, DESVINCULANDO-SE DA COMARCA DE FRANCO DA ROCHA.

O SURGIMENTO DA CIDADE ESTÁ DIRETAMENTE RELACIONADO À CONSTRUÇÃO DA FERROVIA SANTOS-JUNDIAÍ, INICIADA EM 1862 E CONCLUÍDA COM

A INAUGURAÇÃO DA ESTAÇÃO DE JUNDIAÍ EM 16 DE FEVEREIRO DE 1867.



ORIGINALMENTE CHAMADA DE 'VILA BELÉM', O NOME FOI ALTERADO PARA FRANCISCO MORATO EM HOMENAGEM AO ILUSTRE PROFESSOR FRANCISCO ANTONIO ALMEIDA MORATO, SUGERIDO PELA FACULDADE DE DIREITO DO LARGO SÃO FRANCISCO.

A **EMANCIPAÇÃO*** POLÍTICA E ECONÔMICA DO DISTRITO OCORREU EM 21 DE MARÇO DE 1965, MARCANDO UM NOVO CAPÍTULO NA HISTÓRIA DA REGIÃO E AGORA DA MAIS NOVA CIDADE DA GRANDE SÃO PAULO.

*EMANCIPAÇÃO:

é quando uma parte de um lugar, como um distrito (parte de um bairro), conquista independência para se tornar um município separado. É como se fosse o nascimento de uma nova cidade, com sua própria administração e autonomia, deixando de depender diretamente de outra localidade maior.



UM DETALHE FASCINANTE NA HISTÓRIA DE FRANCISCO MORATO, É A FORMA COMO AS PESSOAS SE LOCOMOVIAM ANTIGAMENTE. ANTES DOS MODERNOS MEIOS DE TRANSPORTE QUE TEMOS HOJE, COMO CARROS E ÔNIBUS, A CIDADE CONTAVA COM CHARRETES.

ESSAS CHARRETES ERAM COMO TÁXIS DA ÉPOCA, LEVANDO OS MORADORES DE UM LUGAR PARA OUTRO DE MANEIRA CHARMOSA E PECULIAR. ESSE MEIO DE TRANSPORTE NÃO APENAS AJUDAVA NA LOCOMOÇÃO, MAS TAMBÉM É UM FATOR MARCANTE NA HISTÓRIA DA CIDADE, LEMBRANDO-NOS DE COMO AS COISAS ERAM DIFERENTES E SIMPLES NO PASSADO.

AS CHARRETES EM FRANCISCO MORATO SÃO PARTE IMPORTANTE DO LEGADO HISTÓRICO, REPRESENTANDO A EVOLUÇÃO E AS MUDANÇAS AO LONGO DO TEMPO.

VOCÊ SABIA?

QUANDO FOI INAUGURADA A ESTAÇÃO DE TREM?

A estação foi inaugurada em 14 de fevereiro de 1867 com o nome de Belém. Rebatizada em 1954 para Francisco Morato. Após 15 anos em obras e deixando os moratenses quase 10 anos com uma plataforma provisória, a nova estação foi inaugurada em 1 de setembro de 2020 pela CPTM.

**SURGE A CIDADE DORMITÓRIO,
DESTINADA A ABRAÇAR E PROTEGER CADA ALMA.**



ALGUNS ANOS DEPOIS DA EMANCIPAÇÃO, A CIDADE DE FRANCISCO MORATO CONTINUA DESEMPENHANDO UM PAPEL INCRÍVEL NA HISTÓRIA DO PAÍS E DO ESTADO.

TORNOU-SE O REFÚGIO PARA MUITAS PESSOAS, EM ESPECIAL PARA AS QUE COMPÕEM A FORÇA DE TRABALHO DA GRANDE SÃO PAULO. PARA SUPERAR DESAFIOS ECONÔMICOS RELACIONADOS AOS CUSTOS DE MORADIA NA CAPITAL PAULISTA, A POPULAÇÃO ENCONTROU EM FRANCISCO MORATO A OPORTUNIDADE DE ADQUIRIR UMA MORADIA EM CONDIÇÕES MAIS ACESSÍVEIS, TORNANDO-SE ESSENCIAL UM SISTEMA DE TRANSPORTE ÁGIL E EFICIENTE QUE FACILITE A LOCOMOÇÃO DIÁRIA DOS MORADORES PARA TRABALHAR OU ESTUDAR NA CAPITAL PAULISTA.

COMO NO PASSADO, O TREM E A FERROVIA CONSOLIDAM-SE COMO ESSENCIAIS PARA O DESLOCAMENTO DIÁRIO DE PESSOAS.

QUEM FORAM OS EMANCIPADORES*

“OS QUE TROUXERAM AUTONOMIA PARA NOSSA CIDADE”?

O CARTÓRIO DO SR. AFONSO MORENO FOI O ‘QUARTEL GENERAL’ DOS QUE QUERIAM AUTONOMIA MUNICIPAL. TEVE UM PLEBISCITO (VOTAÇÃO), E O “SIM” DO POVO VENCEU POR UNANIMIDADE.

AFONSO MORENO FOI IDEALISTA DA EMANCIPAÇÃO POLÍTICA. A ESCOLA E AVENIDA AFONSO MORENO TÊM SEU NOME EM SINAL DE GRATIDÃO.

OUTROS MORATENSES NESSE MOVIMENTO FORAM: ALFREDO LERUSSI, VICENTE RENATO MARINO, AMASIR ROSA, DR. RUBENS SCALET, SANTO HILÁRIO FRESSATO.

IMPORTANTE CITAR O DEPUTADO JOSÉ BLOTA JUNIOR QUE ACOLHEU O PEDIDO DOS MORATENSES NA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DE SÃO PAULO.

* REFERÊNCIA

Do livro Francisco Morato: a história de sua emancipação, de Adauri Alves



VOCÊ SABIA?

QUEM FOI O PRIMEIRO PREFEITO DA CIDADE?

Logo após a emancipação, o farmacêutico Cassiano Gonçalves Passos, que também lutou pela emancipação, foi eleito o primeiro prefeito de Francisco Morato e também tem o crédito de ter inaugurado a primeira farmácia no distrito.

A PARTIR DE 1970, FRANCISCO MORATO COMEÇOU A ATENDER A UMA NOVA DEMANDA DA GRANDE SÃO PAULO. A CIDADE PASSOU A DESEMPENHAR O PAPEL DE ABRIGAR TRABALHADORES INDUSTRIAIS E AQUELES QUE NÃO PODIAM ARCAR COM OS ALTOS ALUGUÉIS DA REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO.

DE UM SIMPLES **"POVOADO-ESTAÇÃO"**, EVOLUIU PARA UM **"SUBÚRBIO-ESTAÇÃO"***, QUE ACOLHE A TODOS AQUELES QUE PRECISAM DE UMA RESIDÊNCIA. ALGUMAS CONSTRUÇÕES OCORREM EM ÁREA DE RISCO E EXIGEM ATENÇÃO E CUIDADO DOS MORADORES E ÓRGÃOS PÚBLICOS PARA GARANTIR A PROTEÇÃO DA VIDA E BEM ESTAR DAS PESSOAS.



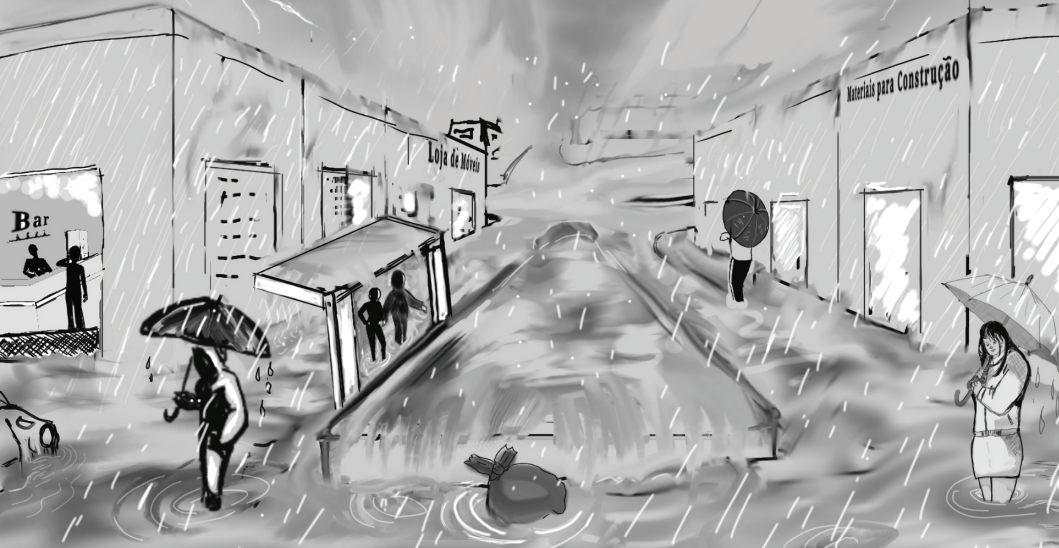
* SUBÚRBIO-ESTAÇÃO é como chamamos um lugar que se torna populoso e que cresceu para se tornar uma cidade. Geralmente, é um local onde as pessoas se estabelecem, especialmente aquelas que trabalham nas cidades grandes.

O LADO DE CÁ E O LADO DE LÁ DA FERROVIA. A FERROVIA “PASSA” NO MEIO DA CIDADE.



DESDE O PRINCÍPIO, A EXPANSÃO URBANA EM FRANCISCO MORATO SE DESENVOLVEU AO LONGO DA FERROVIA, PERTO DA ESTAÇÃO. OS TRILHOS QUE CORRIAM NO SENTIDO NORTE-SUL DIVIDIAM A CIDADE EM LESTE E OESTE.

ATÉ OS ANOS 1970, A PONTE SECA FACILITAVA A CONEXÃO ENTRE ESSES LADOS DA CIDADE. JÁ NOS ANOS 1980, O VIADUTO SIDNEY DE SOUZA GÓES ASSUMIU ESSA FUNÇÃO DE LIGAÇÃO E TRANSPOSIÇÃO.



DESAFIOS AMBIENTAIS, ECONÔMICOS E SOCIAIS ENFRENTADOS DESDE SEU CRESCIMENTO NAS DÉCADAS DE 1970, 80 E 90 AINDA SÃO PERSISTENTES NA CIDADE.

ÁREAS QUE FORAM CONCRETADAS OU ASFALTADAS GERARAM A REDUÇÃO DA ABSORÇÃO DE ÁGUA PELO SOLO, O ACÚMULO DE SEDIMENTOS NOS RIOS E RESERVATÓRIOS E AGRAVOU O AUMENTO DAS INUNDAÇÕES. O LIXO URBANO É UM OUTRO DESAFIO A SER SUPERADO.

CONHECER A HISTÓRIA DE FRANCISCO MORATO E RESPEITARMOS NOSSA CIDADE FARÁ COM QUE TODOS POSSAM AGIR PELA **SUSTENTABILIDADE**, FORTALECENDO A COLETA SELETIVA, RECICLAGEM E CONTRIBUINDO COM UMA CIDADE LIMPA E ORGANIZADA.

VOCÊ SABIA?

QUANTOS BAIRROS A CIDADE POSSUI?

A cidade possui cadastrados 106 loteamentos (até 2023). Um conjunto de loteamentos podem constituir a melhor organização dos bairros. É um tópico urbano para ser construído. E aí, bateu uma curiosidade para conhecer a história do seu bairro? Então, acesse agora mesmo o site agnaldovidali.com.br/historiadosbairros ou o qrco-de ao lado para ouvir o podcast especial **Loteamento de nossa cidade - O Histórico dos Nomes**, organizado e elaborado por Carlinhos (Carlos Alberto do Espírito Santo) - servidor da Prefeitura Municipal de Francisco Morato.





A PONTE SECA É UM MARCO SIGNIFICATIVO EM NOSSA CIDADE, REPRESENTANDO UMA ÉPOCA (ATÉ A DÉCADA DE 1970) EM QUE TODOS OS VEÍCULOS, ANTES DO VIADUTO, ATRAVESSAVAM UMA ESTREITA ÁREA SOB OS TRILHOS.

ESSA PECULIARIDADE GANHA O NOME DE **“PONTE SECA”** PORQUE, EMBORA SEJA UMA PONTE DE TREM, NÃO HÁ ÁGUA EMBAIXO, PERMITINDO A PASSAGEM DAS PESSOAS. ESTE PONTO HISTÓRICO REVELA A EVOLUÇÃO URBANA, QUANDO A CIDADE SE ADAPTAVA AOS DESAFIOS DE MOBILIDADE.

A PONTE SECA, ANTES UM CAMINHO ESTREITO, TESTEMUNHOU AS TRANSFORMAÇÕES, DESTACANDO-SE COMO UM FATOR IMPORTANTE NA HISTÓRIA LOCAL.

SUA PRESENÇA É UMA CONEXÃO TANGÍVEL COM O PASSADO, LEMBRANDO-NOS DE COMO A INFRAESTRUTURA MOLDOU A PAISAGEM E INFLUENCIOU O CRESCIMENTO DA CIDADE AO LONGO DO TEMPO.

SUA VEZ

VOCÊ JÁ PASSOU OU COMPROU ALGO NA PONTE SECA?



A IGREJA SAGRADO CORAÇÃO DE JESUS DESEMPENHA UM PAPEL VITAL NA HISTÓRIA DA NOSSA CIDADE, SENDO O PONTO INICIAL QUE MARCOU SEU NASCIMENTO. É UM MARCO INICIAL, SIMBOLIZA O INÍCIO DA NOSSA HISTÓRIA URBANA.

AO LONGO DO TEMPO, A IGREJA TESTEMUNHOU O CRESCIMENTO E A TRANSFORMAÇÃO DA CIDADE, TORNANDO-SE UM PONTO DE REFERÊNCIA PARA OS MORADORES. SEUS ALICERCES HISTÓRICOS FORTALECEM NOSSA IDENTIDADE E LEMBRAM A IMPORTÂNCIA DA FÉ NA CONSTRUÇÃO DA COMUNIDADE.

ASSIM, A IGREJA SAGRADO CORAÇÃO DE JESUS PERMANECE COMO UM ESPAÇO RELIGIOSO E UM DOS VALIOSOS SIGNIFICADOS DA FORMAÇÃO DA CIDADE.

VOCÊ SABIA?

QUE OS ÔNIBUS DA CIDADE TINHAM UM APELIDO?

Você sabia que, nas décadas de 1970, 80 e 90, os ônibus na cidade de Francisco Morato eram conhecidos como **“poeirinha”**? Isso acontecia porque a maioria das ruas da cidade não eram asfaltadas, então os ônibus ficavam cobertos de poeira. O acúmulo de poeira era tão evidente que eles passaram a ser chamados carinhosamente de **“poeirinha”**.

O CORAÇÃO DA CIDADE CRESCIU AO REDOR DA ESTAÇÃO FERROVIÁRIA, A OESTE DA LINHA (LADO DO SHOPPING CASA GRANDE). NAS ÁREAS PRÓXIMAS, ENCONTRAMOS OS SERVIÇOS PÚBLICOS (PREFEITURA, BANCOS, CÂMARA MUNICIPAL, HOSPITAL ESTADUAL), OS PRINCIPAIS COMÉRCIOS E OS PRINCIPAIS LOCAIS DE ESPORTE E LAZER.



NO LADO LESTE (LADO DA SANTA CASA DE MISERICÓRDIA), PRÓXIMO À SAÍDA DO VIADUTO SIDNEY DE SOUZA GÓES, ENCONTRAMOS TAMBÉM IMPORTANTES COMÉRCIOS E CONSTITUI A REGIÃO MAIS POPULOSA DE NOSSA CIDADE.

TAMBÉM A SANTA CASA DE MISERICÓRDIA, LOCAL QUE PERMITE A CURA MATERIAL DAS PESSOAS E SALVA VIDAS, CONSTRUÍDA COM O APOIO E INICIATIVA DO SAUDOSO PADRE SÉRGIO. FRANCISCO MORATO É UMA CIDADE INCRÍVEL MESMO. É A FRANCISCO MORATO, CIDADE ESTAÇÃO!



FRANCISCO MORATO: MUITO ALÉM DA CIDADE-DORMITÓRIO



HISTORICAMENTE, FRANCISCO MORATO É UMA CIDADE LIGADA AO CICLO DA CAFEICULTURA QUE MUITO CONTRIBUIU PARA A ECONOMIA MUNDIAL NO PERÍODO DA REVOLUÇÃO INDUSTRIAL.

É A CIDADE QUE ACOLHE A TODOS E ONDE VOCÊ NÃO SE SENTE ESTRANGEIRO. EM FRANCISCO MORATO NÃO HÁ MUITAS FÁBRICAS, MAS O SETOR DE COMÉRCIO E SERVIÇOS É BEM MOVIMENTADO E GERA MUITOS EMPREGOS.

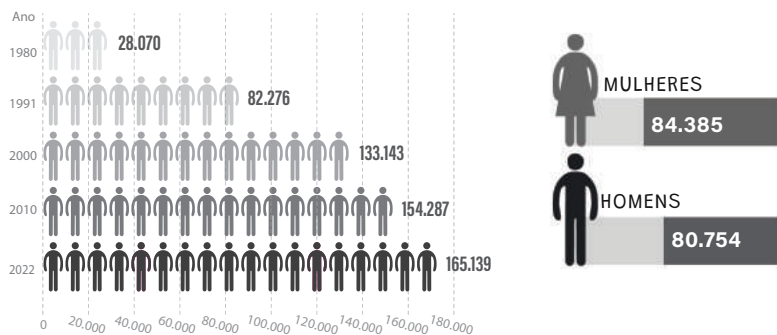
CONHECER A HISTÓRIA DO MUNICÍPIO DE FRANCISCO MORATO É FUNDAMENTAL PARA MOSTRAR O QUANTO SOMOS FORTES E DEVEMOS SER RESPEITADOS, PARA ALÉM DE SER CHAMADA DE **“CIDADE-DORMITÓRIO”**, ISSO NÃO É RUIM, MOSTRA QUE SOMOS FORTES E RESPEITADOS POR TODOS QUE NOS VISITAM. É POR ISSO QUE VEMOS NA HISTÓRIA DO MUNICÍPIO DE FRANCISCO MORATO, MUITO ALÉM DA CIDADE DORMITÓRIO.

SUA VEZ

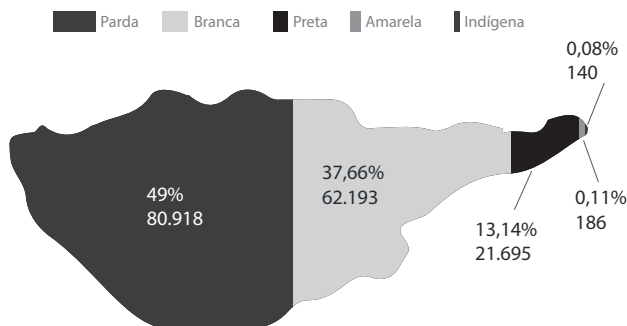
QUAIS SÃO OS LUGARES DA CIDADE QUE VOCÊ MAIS GOSTA?

A CIDADE EM NÚMEROS: DADOS ESTATÍSTICOS MAIS RECENTES

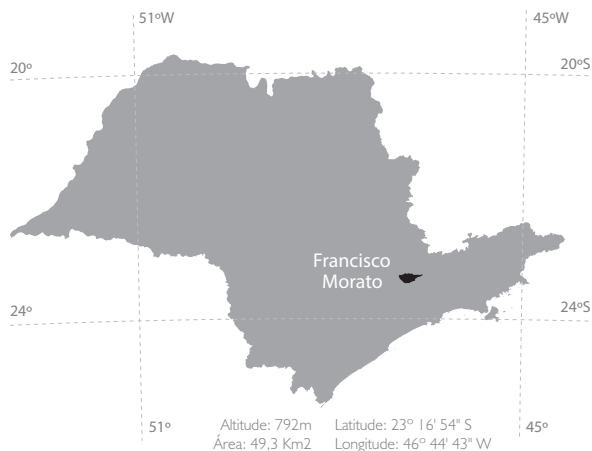
POPULAÇÃO – FRANCISCO MORATO



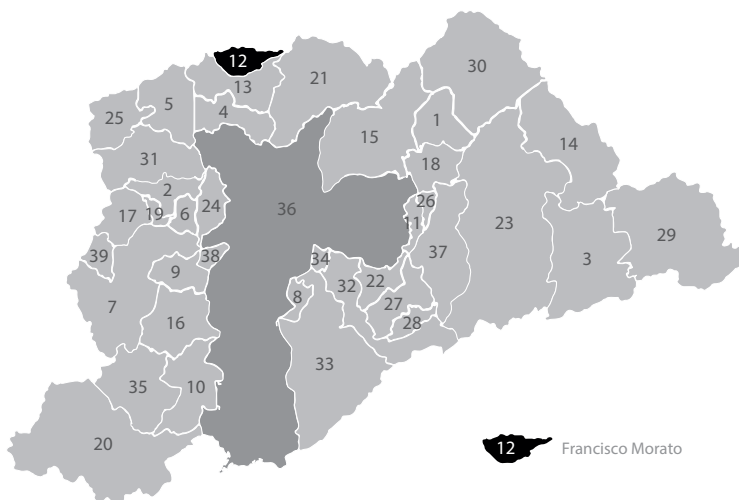
POPULAÇÃO COR OU RAÇA PREDOMINANTE



LOCALIZAÇÃO DA ÁREA NO ESTADO DE SÃO PAULO



REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO - LOCALIZAÇÃO DE FRANCISCO MORATO



- | | | | |
|------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|
| 1 Arujá | 10 Embu-Guaçu | 20 Juquitiba | 30 Santa Isabel |
| 2 Barueri | 11 Ferraz de Vasconcelos | 21 Mairiporã | 31 Santana de Parnaíba |
| 3 Biritiba-Mirim | 12 Francisco Morato | 22 Mauá | 32 Santo André |
| 4 Caieiras | 13 Franco da Rocha | 23 Mogi das Cruzes | 33 São Bernardo do Campo |
| 5 Cajamar | 14 Guararema | 24 Osasco | 34 São Caetano do Sul |
| 6 Carapicuíba | 15 Guarulhos | 25 Pirapora do Bom Jesus | 35 São Lourenço da Serra |
| 7 Cotia | 16 Itapeverica da Serra | 26 Poá | 36 São Paulo |
| 8 Diadema | 17 Itapeví | 27 Ribeirão Pires | 37 Suzano |
| 9 Embu | 18 Itaquaquetuba | 28 Rio Grande da Serra | 38 Taboão da Serra |
| | 19 Jandira | 29 Salesópolis | 39 Vargem Grande Paulista |

FONTE: CENSO2022.IBGE.GOV.BR

DEPOIMENTOS

A IMPORTÂNCIA DE MORATO EM NOSSAS TRAJETÓRIAS

DRA ELIZA CAMPOS

Dentista e realizadora do evento miss beleza negro Francisco Morato

FRANCISCO MORATO É A CIDADE QUE ME ACOLEU DE BRAÇOS ABERTOS. LEMBRO QUE QUANDO CHEGUEI AQUI TIVE MEDO DE NÃO CONSEGUIR SOBREVIVER SOZINHA, MAS O POVO FOI TÃO HUMILDE E HOSPITALEIRO QUE EM POUCOS DIAS JÁ ME SENTIA EM CASA, E QUASE DUAS DÉCADAS DEPOIS NÃO ME VEJO VIVENDO EM NENHUM OUTRO LUGAR.

FRANCISCO MORATO TAMBÉM É TERRA DE OPORTUNIDADES. O MELHOR COMÉRCIO DA REGIÃO É AQUI, VOCÊ NÃO PRECISA IR LONGE PARA ENCONTRAR TUDO O QUE PRECISA. AGRADEÇO A ESSA CIDADE QUE ME PERMITIU CRESCER COMO PROFISSIONAL E COMO PESSOA, E HOJE COM MUITO ORGULHO POSSO DIZER QUE SOU CIDADÃ MORATENSE DE CORAÇÃO.

PROF^a CILENE COSTA

Formada em História e mestra em Educação pela PUC-SP. Leciona na rede pública desde 1998 e reside na cidade desde 1979.

Instagram: @cilenemoc

FRANCISCO MORATO É UM MISTO DE INTERPRETAÇÕES. CHEIRO DE TERRA MOLHADA ONDE BROTA O ASFALTO, SONORA DE GENTE E APITOS DE TRENS, LUGAR DE PARTIDA E CHEGADA. ABRIGO. MORADA DA DIVERSIDADE, DA SIMPLICIDADE E DE UM POVO ACOLHEDOR.

PROF^a ANDRÉIA DOS SANTOS

Matemática, Pedagogia e especialista. Formada na Fg. Leciona na Rede Estadual e Municipal. Reside na cidade desde 1982.

email: wonderfuldeia@gmail.com

FRANCISCO MORATO É A CIDADE DOS PÁSSAROS, RIOS, MONTANHAS E DE PESSOAS COM CORAÇÕES NOBRES QUE TE ACALMAM E TE TRANSPORTAM PARA O PASSADO CHEIO DE SONHOS DE QUANDO ERA CRIANÇA E AO MESMO TEMPO TE ELEVA PARA O FUTURO, IDEALIZANDO CONQUISTAS E VITÓRIAS. UMA CIDADE QUE UNE A TODOS EM UMA ÚNICA ESPERANÇA.

OSNIR GONÇALVES FERREIRA

Trecho da história do Hino Municipal de Francisco Morato, p. 33

NUM MUNICÍPIO COMO FRANCISCO MORATO EM QUE ÀS VEZES HÁ UMA CARÊNCIA DE DOCUMENTOS QUE POSSAM SERVIR DE BASE PARA A FORMAÇÃO DE UM CORPUS HISTÓRICO QUE NOS PERMITA TRAÇAR UMA LINHA MAIS CLARA DE NOSSA HISTÓRIA. É BOM DIZER QUE NÃO PODEMOS CONTAR A NOSSA HISTÓRIA COMO UMA CONTAÇÃO DE CAUSOS (MESMO QUE SAIBAMOS DO VALOR DE TAL AÇÃO) OU NARRAÇÕES LIGADAS AO USO DO SOLO, A URBANIZAÇÃO, COMPRA E VENDA DE TERRENOS NA CIDADE. É POR ISSO QUE PRECISAMOS DE FORMAS NOBRES E SÉRIAS DE DOCUMENTAR PARA QUE OS FATOS E DADOS ANOTADOS E DISCUTIDOS CONTRIBUAM PARA UMA DISCUSSÃO SOCIOLÓGICA, HISTÓRICA, ARTÍSTICA (EM SUMA POLÍTICA) DE MODO POSITIVAMENTE CRÍTICO QUE FORME SIM UMA CONSCIÊNCIA MORATENSE, ENFIM DO QUE É SER MORATENSE.



E A NOSSO VER TRABALHOS COMO ESSE PODEM CONTRIBUIR PARA ESSA CONSTRUÇÃO DE NOSSA IDENTIDADE COMO MUNICÍPE.



ESCANEIE O QR CODE E OUÇA O HINO DE FRANCISCO MORATO

DRA ANDREA PELIZARI

É advogada e foi Vice prefeita 2000-2004; Prefeita 2005-2008.

FRANCISCO MORATO É UM MISTO DE INTERPRETAÇÕES. CHEIRO DE TERRA MOLHADA ONDE BROTA O ASFALTO, SONORA DE GENTE E APITOS DE TRENS, LUGAR DE PARTIDA E CHEGADA. ABRIGO. MORADA DA DIVERSIDADE, DA SIMPLICIDADE E DE UM POVO ACOLHEDOR.

PROF VALMIR ALMEIDA PASSOS

Professor universitário na secretaria estadual de educação

FRANCISCO MORATO É UM MISTO DE INTERPRETAÇÕES. CHEIRO DE TERRA MOLHADA ONDE BROTA O ASFALTO, SONORA DE GENTE E APITOS DE TRENS, LUGAR DE PARTIDA E CHEGADA. ABRIGO. MORADA DA DIVERSIDADE, DA SIMPLICIDADE E DE UM POVO ACOLHEDOR.

ZEZINHO BRESSANE

Foi vice Prefeito e Prefeito por dois mandatos

RESIDO EM MORATO DESDE 1962, VI ESSA CIDADE CRESCER E SE DESENVOLVER E TENHO ORGULHO DE FAZER PARTE DESSA HISTÓRIA.

RAFAEL RODRIGUES

Pai, Preto, Poeta e Professor. Atualmente é Coordenador Pedagógico na rede pública estadual em Francisco Morato

@_pretorafja

*EU ADORO MINHA CIDADE
DOS TIJOLOS BAIANOS
AVERMELHADOS
AO DESGASTE DO TEMPO
QUE DETALHA RESISTÊNCIA
FALAM MAL DE OCUPAÇÃO
DE QUEM QUER E LUTA
POR UMA RESIDÊNCIA
QUE É DIREITO DE VIVER
OU VOCÊ ACHA QUE AS PESSOAS
SE DEPENDURAM EM BARRANCOS
NOS BARRACOS
PORQUE É BOM?*

(...)

*QUANDO OLHO
UM BARRACO
NA BEIRA DO MORRO
NÃO VEJO UMA COISA FEIA
SEM REBOCO*

*NO ESPAÇO POUCO
VEJO UM LAR
LUGAR
CONSTRUÍDO PRA SONHAR
E VOCÊ QUE ACHA QUE CASA
É LUGAR BONITO
CHEIO DE COISA
NUNCA VIU
UM BARRACO CHEIO DE SORRISOS
DAQUI DA ONDE NOIS TÁ,
SOBRE OS MORRO
A GENTE NÃO VÊ MUITO BEM A LUA
AS CASAS SOBEM O MORRO
E O CÉU CONTINUA
QUASE CONFUNDO TUDO
AS ESTRELAS BRILHANTES NO CÉU
E AS LUZINHA BRILHANDO NAS RUAS
FRANCISCO MORATO.*

FAMÍLIA GALLETTI

*FRANCISCO MORATO, NOSSO RECANTO SAGRADO,
RECEBEU-NOS EM MATERNOS BRAÇOS, POR TI VAMOS LUTAR!
TEUS HERÓIS MORATENSES, CAVALGARAM NA CORAGEM,
COMBATERAM O BOM COMBATE, NELES VAMOS SE ESPELHAR!
POVO SIMPLES, CATIVANTE, RELIGIOSO E DE FÉ VIBRANTE,
SEMPRE ÁVIDO A LUTAR, CUSTE O QUE CUSTAR:
NUNCA DEIXES DE SONHAR!*

MARCELO CECCHETTINI

Empresário - Foi Prefeito 2012-2015

*FRANCISCO MORATO, TERRA DE GENTE TRABALHADORA, ACOLHEDORA, AMIGA, SINCERA
E FELIZ.*

SOBRE O DR FRANCISCO MORATO

FRANCISCO ANTONIO DE ALMEIDA MORATO FOI UM HOMEM NOTÁVEL. TRAZ INSPIRAÇÕES PARA TODOS AQUELES QUE CONHECEM SUA HISTÓRIA DE VIDA. NASCEU EM PIRACICABA EM 17 DE OUTUBRO DE 1868 E FALECEU EM SÃO PAULO NO DIA 12 DE MAIO DE 1948. FOI ADVOGADO, JURISTA, PROFESSOR E POLÍTICO BRASILEIRO (VEREADOR DUAS VEZES EM PIRACICABA E DEPUTADO).

ESTUDOU NA FACULDADE DE DIREITO DE SÃO PAULO (1884 A 1888). TRABALHOU COMO ADVOGADO, PROMOTOR PÚBLICO, INSPETOR ESCOLAR E PROVIDOR DA SANTA CASA DE MISERICÓRDIA EM SUA CIDADE NATAL. MAIS TARDE, ELE SE MUDOU PARA SÃO PAULO. FOI SECRETÁRIO DA JUSTIÇA E NEGÓCIOS DO INTERIOR . TORNOU-SE PROFESSOR NA FACULDADE DE DIREITO DE SÃO PAULO E TEVE UM PAPEL IMPORTANTE NA POLÍTICA, SENDO UM DOS FUNDADORES DO PARTIDO DEMOCRÁTICO E PARTICIPANDO ATIVAMENTE DA FRENTE ÚNICA DE 1932. POSSUÍA TERRAS NO LOTEAMENTO DA ANTIGA FAZENDA BELÉM, VILAREJO QUE ORIGINOU A NOSSA CIDADE. EM 21 DE MARÇO DE 1965 O MUNICÍPIO RECEBEU O SEU NOME COMO HOMENAGEM PÓSTUMA.



Parceiros culturais

Centro Educacional Soben, Etec Francisco Morato, Escola Estadual Pedro Paulo de Aguiar - PPA - (Lidiane), CONPOEMA, Felipe Escalreira, Jailson dos Anjos, Gilberto Rosa - Editor, Profª Maria Troca, Farma Cristal, Marcelo Jacomini, Faculdade Freire, Tamires Santana.



AGNALDO VIDALI

GEÓGRAFO, BACHAREL E LICENCIADO PELA USP - UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO, PROFESSOR E COORDENADOR DE AÇÕES COMUNITÁRIAS. É TAMBÉM AMBIENTALISTA E DEFENSOR DA SUSTENTABILIDADE (TRABALHO, PROTEÇÃO AMBIENTAL E SOCIAL).



ERIBERTO ROCHA

ESTUDANTE AUTODIDATA DE ARTES E DESENHISTA DE HISTÓRIAS EM QUADRINHOS

